

# Produkt-Datenblatt

## VENTI-PLUS-DUO

<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen-Sanierungsbahn mit Niveau-Ausgleich.
<b>Bahnaufbau</b> (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– PP-Vlies</li> <li>– Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>– Verbundträger, 140 g/m<sup>2</sup></li> <li>– Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>– 8 mm Spezialgeflecht</li> </ul>
<b>Abmessungen</b>	<p>Rollenlänge: 5,00 m</p> <p>Rollenbreite: 1,00 m</p> <p>Nennstärke: gesamt ca. 10,5 ± 0,1 mm</p> <p>Stärke der Bahn: 4,0 ± 0,1 mm</p>
<b>Anwendungsgebiet</b>	<p>Spezial-Sanierungsbahn als 1. Lage im zweilagigen Abdichtungsaufbau für ein- und zweischalige Dächer mit höchster Beanspruchung, nach DIN 18531 in Anwendungskategorie K1. Speziell geeignet für Fälle, in denen die Unebenheit des Untergrundes den Einsatz normaler Bitumenbahnen oder -schweißbahnen unmöglich macht.</p> <p>Das Spezialgeflecht fungiert als Abstandhalter zwischen Untergrund und Dichtlage sowie als Niveau-Ausgleich. Es gewährleistet durch seine Flexibilität die Aufnahme von Bewegung, ohne die Dichtlage zu beschädigen. Außerdem entsteht ein dauerhafter Zwangslüftungsraum, der Blasenbildung durch im vorhandenen Dachaufbau verbliebene Restfeuchte verhindert.</p> <p>Eigenschaftsklasse E2 nach DIN 18531. Anwendungstyp DU nach DIN 20000-201.</p>
<b>Ausschreibungstext und Verlegevorschrift</b>	<p>m<sup>2</sup> Elastomerbitumen-Sanierungsbahn Icopal-VENTI-PLUS-DUO, oberseitig PP-Vlies, unterseitig aufkaschiertes Spezialgeflecht als Niveau-Ausgleich und lose Schutzfolie, Abdichtungslage d = 4,0 mm, mit Spezialgeflecht ges. d = 10,5 mm, Einlage 140 g/m<sup>2</sup> Verbundträger, als 1. Abdichtungslage mit Icopal-PUR-Kleber, Verbrauch mind. 200 g/m<sup>2</sup>, auf den vorbereiteten Untergrund fachgerecht aufkleben. Die Klebermenge ist von der Gebäudehöhe und vom Untergrund abhängig und muss objektbezogen ermittelt werden. Das Spezialgeflecht an den Stoßüberlappungen, b = 10 cm, vorher mit dem Icopal-Handbrenner abflämmen. Nähte und Stöße vollflächig verschweißen und andrücken. Der Nahtverschluss sollte mit dem Icopal-Spezial-Nahtbrenner und der Icopal-Andruckrolle hergestellt werden.</p> <p>St Lüfter setzen (1 St/50 m<sup>2</sup>). Dazu nach Verlegung der Bahn eine Öffnung, Durchmesser 5 cm, in die Abdichtung schneiden, den mit Kaltbitumen-Voranstrich grundierten Lüfter durch Anflämmen fixieren und fachgerecht eindichten.</p>

# Produkt-Datenblatt

## VENTI-PLUS-DUO



Icopal GmbH  
59368 Werne  
06

0432-BPR-224518-2  
EN 13707

<b>Technische Werte</b>	<b>EN 13501-1</b>	Brandverhalten	Klasse E
	<b>EN 1928</b>	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPa
	<b>EN 12311-1</b>	Zugverhalten längs/quer	(1.050/1.000) N/50 mm
		Dehnungsverhalten längs/quer	(4/4) %
	<b>EN 1109</b>	Kaltbiegeverhalten	- 14 °C
	<b>EN 1110</b>	Wärmestandfestigkeit	+ 110 °C
	<b>Gefahrstoff:</b>	<b>keine</b>	
<b>Spezialgeflecht</b>	Hitzebeständigkeit	350 °C	
	Abzugfestigkeit Geflecht / Dichtungsbahn	57 kN/m <sup>2</sup>	

Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.